



Toute l'actualité  
de votre région  
en direct 24 h sur 24 sur  
[namur.lameuse.be](http://namur.lameuse.be)

# Namur

Wallos : test PCR valable  
Le Collège d'Andenne change  
d'avis : il ne faudra pas être  
vacciné pour les Wallos



© Belga P. 6

Écoutez Must FM [www.mustfm.be](http://www.mustfm.be)



INFRASTRUCTURES SPORTIVES

# Namur, capitale du vélo !

Le site du Sart Hulet à Jambes accueillera un pôle cycliste d'excellence : le Planet Bike

**L**a Région wallonne vient de racheter l'ancien site militaire du Sart Hulet, situé à Jambes (Namur). Jean-Luc Crucke, ministre des Infrastructures sportives, veut en faire un pôle cycliste d'excellence, le « Planet Bike » avec notamment un vélodrome couvert.

Nous vous en parlions il y a quelques mois, la Région wallonne réfléchissait à acquérir l'ancien site militaire du Sart Hulet à Jambes pour y implanter un vélodrome. La première étape a été franchie ce jeudi 16 septembre. Le gouvernement wallon a marqué son accord pour acquérir le site.

Le projet wallon est d'ampleur, autant que le site de 30 hectares sur lequel il est prévu. Il comprend la réalisation d'un vélodrome couvert d'envergure couplé à un centre pour la pratique du vélo au sens large : course, route, BMX, VTT, Mountain Bike, etc. Pistes de BMX freestyle, parcours VTT connectés aux bois tout proche, espaces pour le skateboard sont prévus.

La ministre fédérale de la Défense Ludvine Dedonder (PS) et Jean-Luc Crucke (MR), le ministre wallon des Infrastructures sportives, se sont rendus ensemble sur les lieux ce jeudi. La ministre de la Défense a ainsi remis symboliquement les clés du domaine militaire à Jean-Luc Crucke.

« Je suis contente que le site soit repris par des autorités publiques. Surtout pour y développer une valeur chère à la Défense, celle du sport », lance Ludvine Dedonder.

Si la page du passé militaire se ferme, celle du futur sportif s'ouvre avec une volonté de la Wallonie de rattraper la Flandre. « On a impérativement besoin d'infrastructures cyclistes en Wallonie.

Nous avons bien 3 ou 4 vélodromes ouverts mais donc limités dans leur possibilité d'usage. Nous avons en Wallonie une équipe cycliste professionnelle. Nous avons de la volonté mais pas encore de territoire pour le vélo », note Jean-Luc Crucke.

## 30 MILLIONS D'EUROS DÉBLOQUÉS

Dans le cadre de son plan de relance, la Région wallonne porte ainsi cet important projet d'infrastructure sportive. 30 millions d'euros seront alloués, dont 12,5 millions pour le rachat du site à la Défense. Les 17,5 autres millions serviront à l'aménagement. Le ministre entend ensuite doubler cette somme grâce à la participation du secteur privé pour développer le projet.

La vocation du « Planet Bike » est triple. D'abord et bien sûr, elle est sportive. « La Wallonie veut être candidate pour accueillir les championnats du monde cycliste de 2031, comme le fait la Flandre dans quelques jours.



Le domaine compte 30 hectares. © V.L.

Pour cela, il nous faut des infrastructures », annonce Jean-Luc Crucke. Le site pourra accueillir aussi bien des compétitions in-

**Le centre de référence pour la pratique du vélo au sens large (course, route, BMX, VTT, Mountain Bike, etc.) pourrait ouvrir à l'horizon 2024-25**

ternationales que les clubs de jeunes amateurs. La pratique de haut niveau se mêlera ainsi aux loisirs.

Il y a ensuite une vocation écono-

mique dans laquelle les privés viendront s'insérer. « Nous voulons créer une "Cycle valley", la vallée du cyclisme, où des entreprises qui vendent des accessoires vélos ou d'autres services liés au vélo viendront s'installer. »

Enfin, une vocation académique tournée vers la recherche et l'innovation dans le monde du deux-roues.

À quand les premiers tours de pédales ? « Il faut être ambitieux. Si tous les acteurs s'entendent et travaillent bien ensemble, on pourrait obtenir le permis en 2023 et commencer les travaux dans la foulée. Les premiers tours de roues pourraient alors s'effectuer en 2024-2025 », s'enthousiasme le ministre wallon.

Une nouvelle qui ravira les amoureux du vélo.

COLLEEN TORDEUR



L'échevin des Sports de Namur et les ministres ont visité le domaine militaire ce jeudi. © C.T.

## L'échevin des Sports ravi

« Être dans le dossier comme un partenaire privilégié »

Au départ, le ministre wallon souhaitait installer ce pôle sur la frontière linguistique, pour le symbole. Mais son homologue flamand n'était pas partant. Maxime Prévot, le bourgmestre de Namur, a donc invité le vélo au cœur de la capitale wallonne. La construction du pôle cycliste à Jambes ne pouvait pas plus réjouir Baudouin Sohier, l'échevin namurois des Sports. « Namur aime le cyclisme, on accueille régulièrement des épreuves. La preuve en est, mercredi, on accueillait l'arri-

vée du Grand Prix de Wallonie. On essaie aussi toujours d'avoir une épreuve du cyclo-cross, comme la Coupe du Monde ou le championnat d'Europe », énumère l'échevin. « On est très fiers que le projet se développe sur notre territoire. »

### UN ESPRIT VÉLO À NAMUR

Si le projet n'en est qu'à sa première étape avec l'achat du terrain, la Ville de Namur entend bien faire partie de la réflexion. « On veut entrer dans ce dossier comme un partenaire privilégié », assure Baudouin

Sohier.

La création de ce pôle cycliste pourra donner l'élan à la Ville de Namur de développer un véritable esprit vélo. « Il appartiendra aux autorités namuroises de faire une ville modèle sur le plan des modes doux », encourage Jean-Luc Crucke. « C'est clair que développer la mobilité douce et les infrastructures vélos telles que celle-ci devraient pousser les Namurois à faire du vélo. Et pourquoi pas, un jour, obtenir de bonnes médailles ? », sourit l'élu namurois.

## Un terrain idéal, sans trop de transformation

Si la Région wallonne s'est intéressée au Sart Hulet, c'est entre autres pour son terrain : 30 hectares situés en pleine nature. Le site bénéficie d'une déclinivité naturelle et semi-naturelle qui pourra profiter à la pratique du VTT par exemple, « sans trop devoir faire de transformation », assure le ministre wallon des Infrastructures sportives. En effet, tout ne devra pas être rasé pour être recons-

truit par la suite. Certains bâtiments, le relief et les bois serviront au futur pôle cycliste. « Les fondations seront réutilisées, on ne devra pas recommencer à zéro. C'est presque de l'économie circulaire », sourit Jean-Luc Crucke. Un des hangars sera ainsi transformé en vélodrome couvert. Les bois seront utilisés pour des parcours VTT. Et ainsi de suite.

laMeuse

CHEF D'ÉDITION :  
Xavier DE BRABANDER

LA MEUSE - NAMUR  
Rue de Coquelet, 134 - 5000 Namur

[rednamur.lameuse@sudpresse.be](mailto:rednamur.lameuse@sudpresse.be)  
[www.lameuse.be](http://www.lameuse.be)

GROUPE SUDPRESSE

DIRECTEUR GÉNÉRAL : Pierre LEERSCHOOL  
DIRECTEUR DE LA RÉDACTION - RÉDACTEUR EN CHEF : Demetrio SCAGLIOLA  
RÉDACTEURS EN CHEF ADJOINTS : Rodolphe MAGIS - Cédric BAUFAY  
SECÉTAIRE GÉNÉRAL DE LA RÉDACTION : Philippe KÜSTER  
CHEF DES SERVICES SPORTIFS : Grégory BAYET

DIRECTEUR PROCESS & DÉVELOPPEMENT : André THIEL  
DIRECTRICE DIGITAL : Florence COLLARD  
DIRECTEUR MARKETING/COMMERCIAL : Vincent BROSEL  
SUDPRESSE S.A., RUE DE COQUELET, 134 - 5000 NAMUR  
ÉDITEUR RESPONSABLE : Patrick HURBAIN

SERVICE CLIENTÈLE

078/15.75.75 (tarif zonal)

Du lundi au vendredi de 9h à 18h heures  
E-MAIL : [abonnements@sudpresse.be](mailto:abonnements@sudpresse.be)

Toutes nos offres d'abonnement sur [www.jemabonne.be](http://www.jemabonne.be)

AUTRES SERVICES

070/21.10.10 (0,15€/minute)

AVIS NÉCROLOGIQUES • PETITES ANNONCES  
ANNONCES COMMERCIALES • RÉDACTION GÉNÉRALE  
VOTRE PUBLICITÉ DANS CE JOURNAL : [publicite@sudpresse.be](mailto:publicite@sudpresse.be)